



# Parcelas do Auxílio Brasil pagas às segundas passam a ser antecipadas

## Faturamento do turismo brasileiro cresce 32% em julho

Página 4

## Banco Central comunica vazamento de dados de 137,3 mil chaves Pix

Página 3

## Ação em SP vai monitorar casos de violência política na eleição

## Em meio a pandemia, aprendizagem cai nas escolas do país

Órgãos públicos ligados à defesa dos direitos humanos firmaram termo de compromisso para cobrir a violência política e a disseminação de fake news (notícias falsas) no estado de São Paulo nas eleições deste ano. A iniciativa partiu do Conselho Estadual de Defesa dos Direitos da Pessoa Humana de São Paulo (Condepe), que receberá as denúncias, e reune o Ministério Público de São Paulo (MPSP), as defensorias públicas do estado e da União e a Ordem dos Advogados da Brasil Seção São Paulo (OABSP).

Uma pesquisa encomendada pelo Fórum Brasileiro de Segurança Pública e pela Rede de Ação Política pela Sustentabilidade (Raps), realizada pelo Instituto Datafolha, mostra que 67% das pessoas têm medo de ser agredidas fisicamente pela sua escolha política ou partidária.

Um dos casos mais recentes ocorreu na semana passada, quando Benedito Cardoso dos Santos, apoiador do ex-presidente Luiz Inácio Lula da Silva, foi morto a facadas por Rafael Silva de Oliveira, partidário da campanha do presidente Jair Bolsonaro à reeleição, em uma discussão política, conforme o boletim de ocorrência.

Segundo os signatários da iniciativa, o objetivo da proposta é preservar a "lisura das eleições e a defesa da democracia". As entidades destacam ainda que a união é inédita e pretende aplicar a apuração de atos que atentem contra o processo eleitoral, possibilitando a responsabilização de seus autores e desestimulando atos violadores de direitos políticos e disseminação de fake news. As denúncias vão ser recebidas por e-mail [condape@sp.gov.br](mailto:condape@sp.gov.br).

O conselho encaminhará, em até 24 horas, os casos para o Ministério Público de São Paulo, ou a Defensoria Pública da União, dependendo da competência da Justiça para investigar. A expectativa é que, com a assinatura do termo, as investigações sejam iniciadas em um prazo de 48 horas. (Agência Brasil)



Página 5

A partir deste mês, os beneficiários que recebem o Auxílio Brasil às segundas-feiras poderão movimentar o dinheiro a partir do sábado anterior. A mudança foi divulgada na sexta-feira (16) pela Caixa Econômica Federal, que administra os pagamentos.

Em nota, o banco esclareceu que essa situação passa a ser permanente, não se tratando de excepcionalidade para a parcela de setembro. Neste mês, os beneficiários com Número de Inscrição Social (NIS) de final 1 e 6, que originalmente receberiam às segundas-feiras, poderão movimentar o dinheiro a partir do sábado anterior.

Com a mudança, o pagamento da parcela de setembro começará no sábado (17) para os beneficiários com NIS de final 1. Essa é a segunda parcela com o valor mínimo de R\$ 600, que vigorará até dezembro, conforme emenda constitucional promulgada em julho pelo Congresso Nacional. A emenda constitucional

também liberou a inclusão de 2,2 milhões de famílias no Auxílio Brasil. Com isso, o total de beneficiários atendidos pelo programa subiu para 20,2 milhões neste semestre a partir deste mês.

O beneficiário poderá consultar informações sobre a data de pagamento, o valor do benefício e a composição das parcelas em dois aplicativos: Auxílio Brasil, desenvolvido para o programa social, e o aplicativo Caixa Tem, usado para acompanhar as contas poupança digitais do banco.

Em janeiro, o valor mínimo do Auxílio Brasil voltará a R\$ 400, a menos que uma nova proposta de emenda à Constituição seja aprovada. Tradicionalmente, as datas do Auxílio Brasil seguem o modelo do Bolsa Família, que paga os beneficiários nos dez últimos dias de cada mês. No entanto, uma portaria editada no início de agosto antecipou o pagamento da parcela de agosto para os dias de 9 a 22. (Agência Brasil)

## Atividade industrial avança em agosto e expectativas seguem otimistas

Página 3

## Propaganda Eleitoral

Fone: 3258 1822

## Esporte

# Quem brilhou na primeira metade da temporada no Turismo Nacional

As estatísticas refletem os grandes nomes do campeonato da categoria dos carros líderes de mercado após três etapas em 2022

A Turismo Nacional se prepara para abrir a segunda metade da temporada 2022 e acelera neste fim de semana (16 a 18 de setembro) em Santa Cruz do Sul, cidade cravada no Vale do Rio Pardo, interior do Rio Grande do Sul, e distante cerca de 155 km da capital, Porto Alegre. A tradicional pista de 3.531 metros de extensão vai receber a quinta etapa de um campeonato que já passou por Cascavel, Goiânia e Interlagos e teve números importantes nas suas seis classes em disputa até aqui.

As estatísticas registradas até o momento refletem as nuances de um campeonato bastante disputado e também as performances de cada piloto em uma temporada que chegou à sua primeira metade com três etapas para as categorias Super, Elite, A, B e Sênior e que acelerou com a primeira jornada da novíssima classe PRO.

Como categoria que distribui pontuação robusta para os primeiros colocados, a vitória sempre se faz importante. Porém, é crucial para quem tem pretensões de título estar no top-5 (que são as posições de pódio na TNL). Não à toa, os pilotos que mais vezes terminaram uma corrida entre os cinco melhores colocados ocupam um lugar de destaque no campeonato.

Depois das etapas realizadas em Cascavel, Goiânia e

Interlagos, a Turismo Nacional agora se prepara para a quarta rodada, neste fim de semana, com pilotos que começaram a despontar como candidatos ao título.

A seguir, destrinchamos como está a situação em cada uma das classes em jogo, com números de poles, vitórias, pódios e também a classificação do campeonato até agora.

**Categoria Super: disputa parelha** — O equilíbrio de forças ficou nítido nesta primeira metade da temporada. Atualmente, Gustavo Magalhães foi o piloto que mais venceu corridas na classe, mas nem por isso se desgastou na tabela de pontos, já que está a apenas oito tentos à frente do vice-líder do campeonato, Wanderson Ferreira. Fausto de Luca também ocupa posição importante e é o terceiro, e aflição clara o quão importante é estar entre os primeiros. Mesmo tendo vencido apenas uma prova até agora, De Luca é o piloto com mais posições de pódio até agora, com dez top-5.

**Categoria Elite: quatro pontos separam top-3** — O equilíbrio é a palavra mandatória na temporada 2022 em uma categoria que Eduardo Pavelski aparece como o maior vencedor. Entretanto, a dupla formada por Nilton Rossoni e Fabrício Lanconi composita com Pavelski em posições de pódio, com 11 top-5 para cada. Davi Dal Pizzol,



**Mathias de Valle (#16) foi o grande destaque na estreia da classe TN PRO**

com notável regularidade, também aparece bem colocado, com nove vezes entre os cinco primeiros. Não à toa, Pavelski, Rossoni, Lanconi e Davi Dal Pizzol estão separados por apenas quatro pontos no campeonato.

**Categoria A: diversidade no pódio** — De todas as classes em disputa na Turismo Nacional, a categoria A continua como a mais equilibrada, segundo o que já foi na temporada passada. Seis conjuntos diferentes já subiram ao topo do pódio, com destaque para a dupla formada por Wyllyan Cezarotto e Natan Sperafico, com quatro triunfos. 20 carros distintos alcançaram o top-5 até

agora, e neste quesito se destaca o piloto mais regular do campeonato até agora, Henrique Basso, com dez posições de pódio. Não à toa, o paranaense lidera o campeonato neste momento.

**Categoria B: cinco modelos vitoriosos** — A classe que representa a porta de entrada na Turismo Nacional tem Ricardo Raimundo como líder do campeonato. Com quatro triunfos e oito vezes entre os cinco primi-

ros, o goiano soma 238 pontos, contra 214 do segundo colocado, Bruno Tava. O piloto que mais frequentemente o top-5 até agora, com dez vezes na categoria B. A classe registrou vitórias de cinco modelos de carros até agora: Fiat Uno, Citroën C3, Chevrolet Onix, Fiat Mobi e Volkswagen Gol.

**Sênior: todo mundo na briga** — A categoria composta pelos pilotos acima dos 45 anos que competem nas classes A e B mostra um protagonismo de Guto Baldo, que já venceu cinco vezes. Entretanto, a frequência no pódio de nomes como Beto Pontes e o bicampeão André Jacob se reflete nas classificações. Apenas 25 pontos separam os três primeiros colocados.

**Categoria PRO: De Valle começa bem** — A mais nova classe da Turismo Nacional estreou em Interlagos no primeiro fim de semana de agosto. Mathias de Valle, que migrou da classe B direto para a PRO, teve desempenho de destaque em São Paulo e venceu cinco das seis provas na primeira metade de semana a bordo do seu Citroën C3.

**autojornal**  
o dia a dia motorizado

<b>DOLAR</b>	
Comercial	Cômp: 5,25
Venda:	5,25
<b>Turismo</b>	
Compra:	5,34
Venda:	5,45
<b>EURO</b>	
Compra:	5,25
Venda:	5,26

# Prefeitura renova convênio e mantém Projeto Cozinha Escola Solidária

## Portal Dívida Ativa já recebeu mais de 7,1 milhões de acessos desde 2020

Conectado com os cidadãos de forma sucinta, precisa e moderna, o Portal Dívida Ativa alcançou a marca de 7,1 milhões de acessos no período entre janeiro de 2020 e 14 de setembro de 2022. A iniciativa faz parte da política de desburocratização da Prefeitura de São Paulo.

O site conta com um design intuitivo e foi cuidadosamente "traduzido" dos termos administrativos e jurídicos para uma linguagem simples, facilitando o uso de serviços como consultas, pagamento à vista, parcelamento, entre outros. Lá, o município tam-

bém conta com o auxílio da Diva, a assistente virtual da dívida ativa, um canal criado para solucionar dúvidas do contribuinte.

**O que é Dívida Ativa?**  
Quando alguém deixa de pagar seu débito com a Prefeitura de São Paulo (ex. IPTU, multa de trânsito, etc.) no prazo de vencimento, esse débito é inscrito em dívida ativa e a cobrança será feita pela Procuradoria Geral do Município por meios judiciais (processo de execução fiscal) ou extrajudiciais, como o protesto, por exemplo.

O prefeito Ricardo Nunes renovou, por mais seis meses, o convênio com o Projeto Cozinha Escola Solidária. Durante o período, realizado no gabinete do prefeito, o presidente do Movimento Estadual da População em Situação de Risco, Robinson Correia de Mendonça, prestou contas do programa à Prefeitura, que novamente ofereceu o valor de R\$ 1 milhão para que sejam mantidas a distribuição de refeições à população em vulnerabilidade e a capacitação desse mesmo público. A primeira etapa dessa iniciativa foi realizada entre 14 de fevereiro e 28 de julho, quando foram distribuídas 151.412 marmitas e atendidas 1570 pessoas por dia.

"O projeto Ricardo Nunes abraçou a ideia de não somente ajudar as pessoas em situação de risco durante a pandemia, oferecendo comida, mas também proporcionando capacitação profissional", explicou Mendonça. Na ocasião, a Prefeitura concedeu R\$ 1 milhão para a primeira fase do Cozinha Escola Solidária.

Durante os seis meses do programa, 26 pessoas concluíram os cursos de culinária e panificação, enquanto sete delas tornaram-se MEIs (microempreendedores individuais) e outras dez foram contratadas por empresas. Todas participaram de 61 oficinas preparatórias.

### Nova turma

Com a renovação da parceria com a Prefeitura uma nova turma, formada por 70 pessoas, está participando das aulas, realizadas na cozinha escola da rua José Bonifácio, 387. Os alunos, que são encaminhados pelo Cate, recebem mensalmente R\$ 550, pelo Programa Bolsa Trabalho.

A educadora do Projeto, Daiane Meurer, destaca que o foco é a cozinha para formar pessoas na área da gastronomia e da panificação.

"Fazemos uma pesquisa com os alunos, junto com o Sebrea, para saber qual é a aptidão deles dentro da área. E a evolução dos que passaram pelo projeto é o

que sempre sonhamos. As pessoas retomam suas vidas. Um dos participantes está se programando para fazer faculdade", conta.

### Outros cursos

De acordo com o presidente do Movimento Estadual da População em Situação de Risco, o programa também promove outros cursos no número 639 da rua Baronesa de Iju, em Santa Cecília. Além de culinária e panificação, os participantes podem aprender jardinagem, pintura comercial e industrial, elétrica comercial e industrial e gerenciamento de empresas, entre outras modalidades. A grade de aulas, entre as duas unidades, é seguida por professores do Senai, Sesc, Senac, Sebrea e da empresa Bauduco.

"Há uma série de disciplinas, que são escolhidas pelos próprios participantes, de acordo com suas aptidões", revela Mendonça.

### Encaminhamento

Quando o curso chegar ao

fim, em dezembro, os candidatos passarão por um estágio com duração de três meses em empresas aprovadas, a coordenação do Movimento entrará em contato com empresas que possam contratá-los.

"O resultado é tão positivo que representantes dos poderes públicos de cidades do interior de São Paulo têm se procurado para também implementar o projeto", conta Mendonça.

### Depoimentos

O Cozinha Escola Solidária abriu portas para participantes como Aquiles Nascimento, que já recebeu várias propostas de emprego.

"O curso foi uma das melhores coisas que aconteceu para mim", enfatiza. Para Eliane Cardoso da Costa, as aulas foram um divisor de águas em sua vida. "Foi tudo maravilhoso. Amei fazer o curso do Bauduco e o de finanças. Agora, tenho condições de fazer outras coisas. Sou muito agradecida", disse.




**CESAR NETO**  
www.cesarneto.com

**CÂMARA (São Paulo)**  
Vereadores (PT) preocupados com o caso Palocci (delações sobre o Lula em 2017). Pesquisa Modal/Futura já dá Bolsonaro na frente

**PREFEITURA (São Paulo)**  
Prefeito Nunes preocupado com os MDBs do Nordeste, ligados ao Lula (PT), também pelo caso Palocci (delações sobre o Lula em 2017)

**ASSEMBLEIA (São Paulo)**  
Deputados (PT) preocupados com o caso Palocci (delações sobre o Lula em 2017). Pesquisa Modal/Futura já dá Jair Bolsonaro na frente

**GOVERNO (São Paulo)**  
Ex-prefeito paulistano Haddad (PT), candidato a governador, já preocupado também com o caso Palocci (delações sobre o Lula em 2017)

**CONGRESSO (Brasil)**  
Senadores e deputados do PT e dos partidos que têm com Lula, preocupados também com o caso Palocci (delações sobre o Lula em 2017)

**PRESIDÊNCIA (Brasil)**  
Presidente Bolsonaro comemora as pesquisas Paraná (empate técnico) e Modal/Futura, esta última com ele a frente do Lula: 41,9% x 36,9%

**PARTIDOS (Brasil)**  
Dirigentes do PT preocupados com o caso Palocci (delações sobre o Lula em 2017). Pesquisa Modal/Futura já dá Bolsonaro a frente do Lula

**HISTÓRIAS (Brasil)**  
"O diabo adia a fazer, mas não adia a esconder." É o que rola em relação a periferia sobre a fala do Palocci na sua delação sobre Lula em 2017

**ANO 30**  
Cesar Neto é jornalista desde 1992. Publica a coluna de política - cesarneto.com - na imprensa (Brasil) desde 1993. Recebeu "Medalha Anchieta" (Câmara municipal de São Paulo) e "Cofre de Honra ao Mérito" (Assembleia estadual de São Paulo)

Email: [cesar@cesarneto.com](mailto:cesar@cesarneto.com) ... Twitter: @cesarneto

[cesar@cesarneto.com](mailto:cesar@cesarneto.com)

## Jornal O DIA S. Paulo

**Administração e Redação**  
AZ Editores de Jornais,  
Livros, Revistas Lda  
Viaduto 9 de Julho, 180  
1º andar - Sala 12  
CEP: 01050-060  
Fone: 3258-1822

**Jornalista Responsável**  
Marta Maria V. Ferreira  
Mtb. 19.548

**Assinatura on-line**  
Mensal: R\$ 20,00  
Agência Brasil - EBC

**Publicidade Legal**  
Atas, Balanços e Convocações  
Fone: 3258-1822

E-mail: [contato@jornaldiasp.com.br](mailto:contato@jornaldiasp.com.br)  
Site: [www.jornaldiasp.com.br](http://www.jornaldiasp.com.br)

## São Paulo recebe evento de educação internacional

A cidade de São Paulo vai sediar no sábado (17) uma feira de educação internacional, que conta com a participação de 67 expositores de mais de 15 países. A CIPA - Feira de Intercâmbio CIE Experience, acontece no Hotel Tróvão, na região da Avenida Paulista. O evento é gratuito e será realizado de 12h às 18h. A expectativa dos organizadores é receber 3 mil pessoas.

Durante a feira, que oferece oportunidades para que estudantes aprendam uma língua e tenham vivência internacional, serão realizadas palestras e oferecidos cursos de até 40h no valor de alguns cursos de idiomas.

O evento é uma oportunidade de que os estudantes conheçam diversas instituições de ensino internacional, conversem com especialistas e representantes de escolas para descobrir qual curso melhor se encaixa com o seu perfil.

A feira conta com quatro pavilhões, com espaços que oferecem oportunidades em cursos de idiomas, programas de trabalho e estágio, ensino em inglês (High School), intercâmbio de férias, viagens de formatura, graduação, pós-graduação e cursos no Canadá.

Cada pavilhão tem uma cor ou tema diferente e é voltado para um tipo de público: o primeiro será destinado para quem tem 18 anos de idade ou mais e é localizado em cursos no exterior; o fo-

vos, com espaços que oferecem oportunidades em cursos de idiomas, programas de trabalho e estágio, ensino em inglês (High School), intercâmbio de férias, viagens de formatura, graduação, pós-graduação e cursos no Canadá.

Cada pavilhão tem uma cor ou tema diferente e é voltado para um tipo de público: o primeiro será destinado para quem tem 18 anos de idade ou mais e é localizado em cursos no exterior; o fo-

vos, com espaços que oferecem oportunidades em cursos de idiomas, programas de trabalho e estágio, ensino em inglês (High School), intercâmbio de férias, viagens de formatura, graduação, pós-graduação e cursos no Canadá.

Cada pavilhão tem uma cor ou tema diferente e é voltado para um tipo de público: o primeiro será destinado para quem tem 18 anos de idade ou mais e é localizado em cursos no exterior; o fo-

Cada pavilhão tem uma cor ou tema diferente e é voltado para um tipo de público: o primeiro será destinado para quem tem 18 anos de idade ou mais e é localizado em cursos no exterior; o fo-

Cada pavilhão tem uma cor ou tema diferente e é voltado para um tipo de público: o primeiro será destinado para quem tem 18 anos de idade ou mais e é localizado em cursos no exterior; o fo-

## Prêmio Municipal de Educação em Direitos Humanos está com inscrições abertas para a sua 9ª edição

mião EDH, que terá como novidade a inclusão de iniciativas dos Centros Educacionais Unificados (CEUs), além das demais unidades escolares da rede municipal de ensino, que já participaram das edições anteriores.

A incorporação da categoria CEU foi decidida devido às características diferentes de concepção dessas unidades, tanto pelo seu porte físico, quanto por sua proposta pedagógica e a relação que mantêm com o entorno, em sua abertura à sociedade civil, por meio de atividades culturais, esportivas e de lazer.

Além das categorias CEU e Unidades Escolares, o Prêmio EDH está aberto à inscrição de projetos de Estudantes, Grêmios Estudantes e Educadores, que incorpora, além de professores, profissionais como assistentes educacionais e bibliotecários, em projetos que não se limitam às salas de aulas, mas a outros espaços do ambiente escolar.

Outra novidade dessa nona edição é que a premiação deixará de seguir os critérios hierárquicos de pontuação tradicionais (primeiro, segundo e terceiro lugares, por exemplo) atribuindo às iniciativas o mesmo peso.

### Incentivar os direitos humanos

Por Rogério Gonçalves, diretor da Divisão de Gestão Democrática de Programas Intersecretariais, na Coordenadoria dos Centros Educacionais Unificados, da SME, o Prêmio EDH também tem o objetivo de incentivar, promover e colaborar com o fortalecimento da Educação em Direitos Humanos em cada Unidade Educacional e

Centro Educacional Unificado, ancorado no Plano Municipal de Educação em Direitos Humanos, Currículo da Cidade, Matriz dos Saberes e Objetivos de Desenvolvimento Sustentável.

"É uma oportunidade de reflexão sobre as vulnerabilidades e características dos territórios, sempre pensando os indivíduos como sujeitos de direito que estão em constante movimento de aprendizagem. Nesse sentido, destaco que é fundamental promover o trabalho coletivo, a articulação e a participação para fortalecer os espaços democráticos e os equipamentos públicos que precisam funcionar para atender os interesses e necessidades dos estudantes e da comunidade", conclui.

### O Prêmio EDH na prática

A influência do Prêmio EDH na prática pode ser constatada na experiência de um projeto que sofria resistências dentro da escola e, depois de ganhar o prêmio, foi desenvolvido.

O professor Eduardo Cesar Silveira, da Escola Municipal de Ensino Fundamental (EMEF) Rodrigues Alves, foi um dos finalistas do Prêmio EDH em 2019 com o projeto Diversidade Sexual e de Gênero, que surgiu em 2016, quando surgiu o Projeto Programa Especial de Ação (PEA), proposto pela Prefeitura, em que os professores desenvolvem estudos sobre diversos temas e em 2018, foi sobre direitos humanos.

"Trabalhar com diversidade sexual e de gênero nas escolas não é um trabalho de aprendizagem apenas com os estudantes, mas com toda a comunidade escolar. É importante também fa-

rança, para quem ainda não tem 18 anos e pretende cursar o ensino médio no exterior ou fazer um intercâmbio de férias; o azul, destinado para viagens de formatura ou viagens educacionais e pedagógicas; o pavilhão Canadá, para aqueles que desejam estudar no país.

Para as pessoas que vivem fora de São Paulo e também querem participar, o evento será transmitido online pelo site do CIPAC (Área Brasil)

O Cozinha Escola Solidária abriu portas para participantes como Aquiles Nascimento, que já recebeu várias propostas de emprego.

"O curso foi uma das melhores coisas que aconteceu para mim", enfatiza. Para Eliane Cardoso da Costa, as aulas foram um divisor de águas em sua vida. "Foi tudo maravilhoso. Amei fazer o curso do Bauduco e o de finanças. Agora, tenho condições de fazer outras coisas. Sou muito agradecida", disse.

O projeto foi paralisado em 2018 e retornou no ano seguinte. Para ele, o objetivo inicial não era de ganhar visibilidade externa, mas o de transformar a escola num espaço em que os direitos humanos são observados. "Foi muito importante termos inscrito e ganhado o prêmio porque em certa medida ele deu visibilidade para o projeto na comunidade e o legítimo como uma iniciativa que precisa acontecer em outras escolas, pois ela fortalece a comunidade escolar, especialmente os professores, estimulando-os a fazerem projetos que promovam os seus projetos e continuem na luta pelos direitos humanos", destacou.

### Inscrições

Até 20 de outubro para inscrever projetos no Prêmio EDH CEUs, unidades escolares municipais, educadores, estudantes e grêmios estudantis podem fazer a inscrição de seus projetos pela internet a partir deste link.

### Serviço

**Prêmio de Educação em Direitos Humanos**  
Inscrições até 10 de outubro de 2022

Crônica de entrega de prêmio em 20 de outubro

Local: Teatro Paulo Autran, Sesc Pinheiros - Rua Paes Leme, 197

O Prêmio EDH se consolida Essa será a 9ª Edição do Prêmio

**Lembre sempre de lavar as mãos**



# Banco entra em linha vazada com Pix e cresce 27,9% em agosto

Cerca de 137,3 mil clientes de Pix da Abastec Air Clube Automobilista Payment (Abastec Air) tiveram acesso aos vazados, informou na sexta-feira (16) o Banco Central (BC). Esse foi o quarto variação de dados desde o lançamento do sistema instantâneo de pagamentos, em novembro de 2020.

Como um cliente pode ter mais de uma chave Pix, o BC informou que o total de pessoas (físicas e jurídicas) afetadas chegou a 137.122. Cada pessoa física pode ter até cinco chaves para cada conta e cada pessoa jurídica pode ter até 20.

Segundo o BC, o vazamento ocorreu em dados cadastrais, que não afetam a movimentação de dinheiro. Dados protegidos

pelo sigilo bancário, como saldos, senhas e extratos, não foram expostos. A informação ocorreu entre 1º de julho e 14 de setembro e expôs os seguintes dados: nome do usuário, Cadastro de Pessoas Físicas (CPF), inscrição de recolhimento, agência, número e tipo da conta, data de criação da chave Pix. Todas as pessoas que tiveram informações expostas serão avisadas por meio do aplicativo de Acesso ao Internet Banking da instituição.

O Banco Central ressaltou que esses serão os únicos meios de aviso para a exposição das chaves Pix e pediu para os clientes desconsiderarem comunicações como chamadas telefônicas, SMS e avisos por aplica-

tivos de mensagens e por e-mail.

A exposição de dados não significa necessariamente que todas as informações tenham vazado, mas que ficaram visíveis para terceiros durante algum tempo e podem ter sido capturadas. O BC informou que o caso será investigado e que sanções poderão ser aplicadas, como multa, suspensão ou até a exclusão do Acesso do sistema do Pix. Esse foi o quarto incidente de vazamentos de dados do Pix desde a criação do sistema, em novembro de 2020. Em agosto do ano passado, ocorreu o vazamento de dados de 414,5 mil chaves Pix por número telefônico do Banco do Estado de Sergipe (Banes). Inicialmente, o BC tinha divulgado que o vazamento

no Banes tinha atingido 395 mil chaves, mas o número foi revisado mais tarde.

No último dia 21, foi a vez de 160,1 mil clientes da Acesso Soluções de Pagamento terem informações vazadas. No início de fevereiro, 0,1 mil clientes da Logbank, pagamentos também tiveram dados expostos.

Nos três casos anteriores, foram vazados dados cadastrais, sem a exposição de senhas e de saldos bancários. Por determinação da Lei Geral de Proteção de Dados, a autoridade monetária mantém uma página em que os cidadãos podem acompanhar incidentes relacionados com a chave Pix ou demais dados da Agência Brasil.

## IGP-10 tem deflação de 0,90% em setembro

O Índice Geral de Preços -10 (IGP-10) registrou deflação (queda de preços) de 0,90% em setembro deste ano. A queda foi mais acentuada do que a observada no mês anterior (-0,69%).

O dado foi divulgado na sexta-feira (16) pela Fundação Getúlio Vargas (FGV).

Com esse resultado, o índice acumula taxa de inflação de 7,45% no mês e de 8,24% em 12 meses. Em setembro do ano passado, o índice havia tido deflação de 0,37% no mês e inflação de 26,84% em 12 meses.

O Índice de Preços ao Produtor Amplo (IPPA), que mede o atacado, teve queda de 1,18% em setembro, deflação superior à registrada no mês anterior (-0,65%).

O Índice de Preços ao Consumidor (IPC), que mede o varejo, também continuou registrando deflação, mas com taxa maior, ao passar de -1,50% em agosto para -0,6% em setembro.

O Índice Nacional de Custo da Construção (INCC) passou de uma inflação de 0,74% em agosto para deflação de 0,02% em setembro. (Agência Brasil)

## Produção de motocicletas cresce 27,9% em agosto

Em agosto, foram produzidas 145.852 motocicletas no Polo Industrial de Manaus, mostra levantamento da Associação Brasileira dos Fabricantes de Motocicletas, Ciclomotores, Motonetes, Bicicletas e Similares (Abracicl). O volume é 17,9% maior do que o registrado no mesmo mês do ano passado, quando foram produzidas 123.722 unidades. Também é 39,0% maior do que o registrado em julho, que registrou 104.776 unidades.

Segundo a associação, este é o melhor resultado para agosto desde 2013, quando foram entregues 157.854 motocicletas.

O presidente da Abracicl, Marcos Fernian, avisa que essa produção deve se

refletir nas vendas no varejo em setembro.

No acumulado do ano, saíram da linha de montagem 921.921 unidades, que corresponde a uma alta de 17% na comparação com o mesmo período de 2021. A entidade aponta que é o melhor número desde 2014, quando a soma do mesmo período ultrapassou 1 milhão.

Para o ano, a projeção da Abracicl é de 1,3 milhão de unidades de motocicletas, uma alta de 10,5% no comparativo com o ano anterior.

Em relação às vendas no varejo, foram empacadas 118.545 unidades, que representa uma alta de 15,7% na comparação com o mesmo mês de 2021 (102.463 unidades). Na comparação com o mês anterior, a alta

é de 10,3%, quando foram empacadas pouco mais de 107,4 mil motocicletas. O modelo mais comprado foi o Street, com 57.791 motocicletas e 48,8% de participação no mercado. Em seguida, estão o modelo Trail, com 22.637 unidades, e a Motoneta, com 17.844.

### Por região

O Sudeste foi a região que mais empacou veículos, com 45.944 motocicletas, o que equivale a 38,8% do mercado. Em seguida está o Nordeste, com 34.405 unidades e 29% do mercado. Em seguida está o Centro (15.267), Centro-Oeste (11.511) e Sul (11.418).

No acumulado do ano, as três primeiras regiões se mantêm: Sudeste (334.608), Nordeste

(254.903) e Norte (105.434). O Sul ocupa a quarta posição, com 85.243 motocicletas, e o Centro-Oeste na quinta, com 82.161 unidades.

### Exportações

Foram exportadas 7.807 motocicletas em agosto, um volume 39,2% maior que o registrado em agosto do ano passado, quando 5.607 unidades foram enviadas para o exterior. Em julho, o aumento é de 57,3%, pois o mercado externo adquiriu 4.962 motocicletas.

O principal mercado é a Colômbia, com aquisição de 1.436 unidades, ou 25,7% do total embarcado. Os Estados Unidos ocupam a segunda posição, com 1.386 unidades, seguidos pelo Canadá (926). (Agência Brasil)

## Atividade industrial avança em agosto e expectativas seguem otimistas

O mês de agosto registrou avanço na atividade industrial, com crescimento na produção e no emprego pelo quarto mês consecutivo e a terceira alta mensal na utilização da capacidade instalada. Os resultados da Sondagem Industrial, pesquisa da Confederação Nacional da Indústria (CNI), também indicam aceleração no ritmo de crescimento do setor em relação a julho.

“Nesse cenário, as expectativas seguem otimistas em setembro de 2022, sendo esperada a queda da demanda, da quantidade exportada, do número de empregados e da compra de matérias-primas pelos próximos meses. A intenção de investir avançou pelo segundo mês consecutivo, alcançando o maior valor para um mês de setembro desde o início da série”, disse a entidade, em nota.

O índice de evolução da produção industrial em agosto, resultado acima da linha divisória dos 50 pontos, o que significa que a produção aumentou em relação a julho. De acordo com a CNI, o índice mostra alta da produção pelo quarto mês consecutivo, com aceleração no rit-

mo de crescimento em agosto.

“Destaca-se que o valor médio para os meses de agosto é de 52,7 pontos, ou seja, a produção industrial continua aumentando na passagem de julho para agosto de 2022. Como o índice de agosto de 2022 está um pouco acima da média anual de 50,8 pontos, indica um ritmo de produção acima da média para o mês”, explica a CNI.

O emprego industrial apresentou aumento em agosto na comparação com julho. O índice de evolução do número de empregados em agosto, acima da linha divisória de 50 pontos que separa crescimento de redução, também está em terreno positivo de acordo com a entidade, o valor médio para os meses de agosto foi de 49 pontos, inferior ao valor de 50 pontos, ou seja, habitualmente ocorre queda no emprego na passagem de julho para agosto.

A Utilização da Capacidade Instalada (UCI) aumentou 2 pontos percentuais entre julho e agosto de 2022, para 73%. Segundo a entidade, esse é o maior valor observado em 2022, e o valor mais alto para um mês de agosto desde 2013, quando o

UCI atingiu 74%.

Já o índice de utilização da capacidade instalada efetiva em relação ao usual registrou 47,7 pontos em agosto, resultados que representam um aumento de 1,7 ponto em relação ao mês anterior.

O nível de estoques de produtos finais não registrados também aumentou na passagem de julho para agosto. O índice de evolução do nível de estoques foi de 51,6 pontos, ou seja, acima da linha divisória de 50 pontos, que indica estabilidade do nível de estoques.

Considerando por porte, o nível de estoques aumentou entre pequenas, médias e grandes empresas, com exceção da estabilidade e 52,4 pontos, respectivamente. Para empresas de pequeno porte, esse é o primeiro mês de agosto a indicar expansão dos estoques desde o início da série.

Já o índice de estoque efetivo em relação ao planejado atingiu 51,6 pontos, ou seja, acima da linha divisória de 50 pontos, o que indica estabilidade do nível de estoques.

De acordo com a Sondagem Industrial, todos os índices de expectativas para o mês de se-

tembro seguem acima de 50 pontos, ou seja, revelam otimismo do empresário do setor.

O índice de expectativa de demanda ficou em 59,3 pontos, apresentando leve queda, de 0,4 ponto, na comparação com o mês anterior. O índice de expectativa de vendas também ficou em 59,3 pontos, aumento de 0,2 ponto na passagem de agosto para setembro, o maior valor desde setembro de 2021.

O índice de expectativa de compras de matérias-primas registrou 59 pontos, recuo de 0,4 ponto ante agosto. Já o índice de expectativa de quantidade exportada ficou em 52,8 pontos. De acordo com a entidade, as condições são válidas para clientes que estão inadimplentes há mais de 61 dias. Para acesso a essa forma de pagamento, os clientes podem acessar a Agência Virtual, no site ou o app Enel São Paulo. Essa opção é mais uma ação da distribuidora para flexibilizar os pagamentos das contas de energia e para auxiliar no equilíbrio do orçamento familiar.

Com validade até o fim de setembro, o parcelamento em taxas reduzidas é uma oportunidade para pagar a conta em parcelas com prazo de 61 dias, independentemente do valor da dívida ou da quantidade de faturas em aberto. De acordo com o diretor de Mercado da Enel São Paulo, André Oswald, “a redução vai permitir que os clientes possam quitar suas contas com parcelas mais acessíveis. Com opções de parcelamento e condições facilitadas, a Enel tem trabalhado em ações que possam facilitar a organização financeira das famílias, principalmente neste momento em que a pandemia que o país ainda enfrenta”.

## Enel Distribuição São Paulo lança campanha de parcelamento com cartão de crédito para clientes inadimplentes

Em parceria com a Flexpag, a Enel Distribuição São Paulo lança, mais uma facilidade para o pagamento das contas de energia em atraso. Com redução de taxas do cartão de crédito, a distribuidora vai permitir o parcelamento das faturas acumuladas em até 24 meses. Essas condições são válidas para clientes que estão inadimplentes há mais de 61 dias. Para acesso a essa forma de pagamento, os clientes podem acessar a Agência Virtual, no site ou o app Enel São Paulo. Essa opção é mais uma ação da distribuidora para flexibilizar os pagamentos das contas de energia e para auxiliar no equilíbrio do orçamento familiar.

Com validade até o fim de setembro, o parcelamento em taxas reduzidas é uma oportunidade para pagar a conta em parcelas com prazo de 61 dias, independentemente do valor da dívida ou da quantidade de faturas em aberto. De acordo com o

cartão de crédito. Lá vai aparecer o total e histórico de faturas em atraso e o valor de cada dívida. O próximo passo é selecionar as contas que deseja parcelar e clicar em pagar com cartão de crédito, adicionando as informações do cartão e selecionando a quantidade de parcelas. Vale lembrar que a taxa reduzida é cobrada pelo parcelamento no cartão de crédito, e não sobre o valor da conta de energia. Além disso, a campanha também estará disponível no app Enel São Paulo.

É importante ressaltar que somente terão redução de taxas as contas parceladas há mais de 61 dias. Após a conclusão, os valores das parcelas serão cobrados diretamente na fatura do cartão de crédito. Para pagamentos não parcelados no cartão de crédito, não haverá incidência de taxas.

### Sobre a Enel Distribuição São Paulo

A Enel Distribuição São Paulo é uma empresa da multinacional de energia Enel. A companhia é a segunda maior distribuidora de gás, respondendo por 10,3% de toda energia distribuída no Brasil e atendendo 7,4 milhões de unidades consumidoras em 24 municípios da região metropolitana de São Paulo, incluindo a capital paulista, principal centro econômico-financeiro do Brasil. A estratégia de atuação da Enel é baseada na sua política de sustentabilidade e nos compromissos assumidos com os Objetivos de Desenvolvimento Sustentável da Agenda 2030 da ONU.

## Senai lança chamada para acelerar soluções da Indústria 4.0

Micro, pequenas e médias empresas (MPMEs) podem enviar ao Serviço Nacional de Aprendizagem Industrial (Senai) projetos de aplicação da tecnologia da Indústria 4.0 em seus processos produtivos. A instituição lançou edital de R\$ 10 milhões para fomentar a inovação no setor.

Cada projeto selecionado poderá contar com até R\$ 800 mil, englobando tanto o desenvolvimento de soluções quanto a implementação da tecnologia nas empresas-clientes.

O aporte inteiro a chamada Smart Factory, realizada em parceria com o Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES), a Agência Brasileira de Desenvolvimento Industrial (ABDI) e o Ministério da Economia, e está disponível na Plataforma de Inovação para a Indústria.

Segundo o Senai, o conceito de Smart Factory refere-se à aplicação das mais recentes tecnologias de desenvolvimento industrial, gestão de dados e conectividade que causem impacto na

eficiência operacional das empresas, para impulsionar o setor industrial, sendo selecionados cerca de 60 projetos para desenvolvimento de inovação (IPoAs) de empresas que atuam no setor de soluções para máquinas, equipamentos e sistemas, entre outras áreas.

### Indústrias digitais

A indústria brasileira está mais digital do que há cinco anos. Segundo o relatório de metade (48%) fazia uso de algumas das tecnologias digitais

analísas, em 2021 o percentual de uso foi de 49%, como mostra a Sondagem Especial Indústria 4.0, da Confederação Nacional da Indústria (CNI).

Realizada em abril deste ano com mais de mil empresas, a pesquisa buscou investigar o avanço do uso das tecnologias da chamada Indústria 4.0, que prevê a digitalização da produção industrial para integrar as diferentes etapas da cadeia de valor, desde a concepção do produto até o uso final. (Agência Brasil)

### Como funciona

Para conseguir realizar o pagamento com o cartão de crédito, o cliente deve acessar a Agência Virtual, no site da Enel, e buscar a opção Contas e

## Lembre sempre de lavar as mãos

# Parque Estadual da Serra do Conduru (BA) é concedido por R\$ 144 mil

## Faturamento do turismo brasileiro cresce 32% em julho

O turismo brasileiro faturou R\$ 18,3 bilhões em julho, informou na sexta-feira (16) o Conselho de Turismo da Federação do Comércio de Bens, Serviços e Turismo do Estado de São Paulo (FecomercioSP). Segundo a associação, isso significou crescimento de 32,1% em relação ao mesmo período do ano passado e o resultado foi impulsionado pelas férias escolares.

Em comparação a julho de 2019, antes da pandemia de covid-19, o faturamento foi 2% inferior.

Os segmentos que mais contribuíram para a alta do turismo no mês de julho foi o do transporte aéreo, que cresceu 86,8% em comparação ao mesmo período de 2019, e seguido pelos serviços de alojamento e alimentação (22%)

## Parque Estadual da Serra do Conduru (BA) é concedido por R\$ 144 mil

O Parque Estadual da Serra do Conduru, no sul da Bahia, foi aprovado por uma iniciativa privada por R\$ 144,4 mil em contrapartida.

O leilão, realizado na 13ª, teve de sexta-feira (16), na tarde de sexta-feira (16), a única concorrente a Social Services Comunicação e Marketing.

O edital, elaborado pelo Banco de Desenvolvimento do Estado do Rio de Janeiro (BNDES), prevê investimentos de R\$ 8 milhões. A concessionária deve melhorar a infraestrutura da unidade de conservação e garantir a preservação da biodiversidade.

## Supremo retomará julgamento do marco temporal, diz ministra a indígenas

A presidente do Supremo Tribunal Federal (STF), ministra Rosa Weber, comprometeu-se a retomar o julgamento da demanda do marco temporal para a demarcação de terras indígenas após o voto dos ministros a favor das reivindicações como tradicionais indígenas.

Em reunião na quinta-feira (15) com líderes de 15 etnias indígenas da Bahia, do Maranhão, do Mato Grosso do Sul e Minas Gerais, o Rio de Janeiro e de São Paulo, a ministra disse que já estava estudando a medida para colocar o processo em pauta, mas garantiu que faria isso durante sua gestão. O julgamento está previsto para o mês de maio.

Rosa Weber tomou posse na presidência da Suprema Corte no último dia 12. Embora o mandato seja de dois anos, a ministra deve deixar o posto em outubro de 2023, quando completará 75 anos de idade e, pelas regras atuais, terá que se aposentar por compulsoriedade.

Com a retomada do julgamento, o STF decidirá se as comunidades indígenas têm direito ao usufruto apenas das terras que afirmam ter pertencido a seus antepassados e que já ocupavam antes que a Constituição Federal promulgada em 5 de outubro de 1988, ou se tal direito se estende também a terras ocupadas após esta data.

O julgamento do processo de demarcação de terras indígenas (RE) 1.017.365, com repercussão geral, ou seja, cuja decisão se aplicará a outros casos de demarcação de terras indígenas, foi suspenso em 15 de setembro de 2021, por um pedido de vista do ministro Alexandre de Moraes. Na ocasião, apenas dois ministros tinham votado: Edson Fachin e Nunes Marques.

Relator do processo e presidente do STF, a ministra Rosa Weber, afirmou que o STF retomará o julgamento do marco temporal, diz ministra a indígenas

O Supremo Tribunal Federal (STF) finalizou o julgamento que manteve a decisão do ministro Luís Roberto Barroso sobre o piso salarial dos profissionais de enfermagem. O placar final foi 7 votos a 4 contra o pagamento imediato do piso.

Na quinta-feira (15), o Supremo Tribunal Federal de 7 votos a 3 para manter a decisão, mas faltou o voto de um ministro. O ministro da Justiça, Alexandre de Moraes, não participou da sessão. O ministro da Saúde, Marcelo Freixo, não participou da sessão. O ministro da Educação, Paulo Renato Souza, não participou da sessão. O ministro da Cultura, Sérgio Bernaldo, não participou da sessão. O ministro da Economia, Paulo Guedes, não participou da sessão. O ministro da Fazenda, Paulo Guedes, não participou da sessão. O ministro da Justiça, Alexandre de Moraes, não participou da sessão. O ministro da Saúde, Marcelo Freixo, não participou da sessão. O ministro da Educação, Paulo Renato Souza, não participou da sessão. O ministro da Cultura, Sérgio Bernaldo, não participou da sessão. O ministro da Economia, Paulo Guedes, não participou da sessão. O ministro da Fazenda, Paulo Guedes, não participou da sessão.

Para Rosa Weber, as argumentações dos impactos financeiros informados pela Confederação Nacional de Saúde, Hospícios e Estabelecimentos de Serviços (CNSA) já foram avaliadas pelos parlamentares, durante a tramitação da matéria no Congresso Nacional.

Vão ser acolhidos na cidade de São Paulo os 93 alegados que estão em processo de desapropriação do Aeroporto de Guarulhos, na Grande São Paulo. Segundo a prefeitura de Guarulhos, a ação foi movida após negociação com o governo estadual para tentar resolver o problema das pessoas que chegam ao terminal em busca de religião após a volta do Talibã ao poder.

Para tentar atender a demanda, a prefeitura instalou no aeroporto um posto avançado de atendimento ao migrante e uma residência transitória para migrantes no município. No entanto, a residência, que tinha 27 vagas, já está lotada.

De acordo com a Polícia Federal, chegaram ao Brasil cerca de 18,9 milhões de refugiados de 47 países em julho de 2021, em agosto e 459, até o dia 14 de setembro. Em setembro de 2021, entraram no Brasil pelo aeroporto 12 alegados e, em outubro, 51.

No início de setembro, os ministros das Relações Exteriores e da Justiça editaram uma portaria para facilitar a concessão de vistos de entrada para pessoas que vêm do Afeganistão. Segundo o Itamaraty, já foram autorizados 6,1 mil vistos a partir de 1 de setembro. A portaria autoriza a entrada de pessoas em caráter temporário, com o prazo de validade de 90 dias, e a concessão de vistos de entrada para pessoas que vêm do Afeganistão.

Faz um ano que os Estados Unidos entraram no Brasil do Afeganistão depois de 20 anos de ocupação. Na ocasião, o presidente afgão, Ashraf Ghani, deixou o país e o controle do palácio presidencial foi assumido pelos talibãs.

O Talibã se tornou conhecido como um grupo religioso fundamentalista na primeira metade da década de 1990. Foi organizado por rebeldes que haviam recebido apoio dos Estados Unidos e do Paquistão para combater a presença soviética no Afeganistão. Em julho de 1979 a 1989, em meio à Guerra Fria, a chegada ao poder foi consolidada em 1996, com a tomada da capital, Cabul.

Uma vez no controle do governo, o Talibã promoveu execuções de adversários e aplicação da sharia, a lei islâmica. Um violento sistema judicial foi implementado: pessoas acusadas de delitos podiam ser condenadas à morte e suspeitos de roubo tinham punições físicas e até mesmo mutilações. O uso da barba se tornou obrigatório para os homens, e as mulheres não podem ser vistas publicamente desacompanhadas dos maridos. Além disso, elas precisavam vestir um véu chamado burca, o que obrigava a cobrir o corpo inteiro. Além disso, música e cinema foram proibidos, e as mulheres não podiam frequentar a escola.

## Até 85% das pessoas de 10 a 19 anos mais acessam internet no Brasil

Até 85% das pessoas de 10 a 19 anos mais acessam internet no Brasil

Em 2021, 84% (ou 155,7 milhões) de pessoas de 10 anos ou mais, na população brasileira de 183,9 milhões, acessaram a internet. Esse percentual vem crescendo desde 2016, quando 66,1% da população nesse faixa etária acessou a internet, e para 79,5%, em 2019, e 84% no ano passado.

Em 2021, o percentual de acesso à internet no Brasil foi de 84%, segundo o Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE).

Em 2021, os resultados desse índice de pessoas que acessam a internet no Norte (76,3%) e no Nordeste (78,1%) permaneceram inferiores às médias nacionais. Nas demais regiões, apesar de o aumento, entre 2019 e 2021, ter sido maior, não chegou aos 84% (6,3 pontos percentuais a mais, 81 pontos percentuais, respectivamente).

No país, 85% das mulheres acessam a internet no ano passado, um pouco acima do percentual apresentado pelos homens (83,7%).

Em 2021, o percentual de pessoas que acessou a internet foi de 90,3% no grupo dos estudantes, em comparação com 82,2% no grupo de 10 a 19 anos. Em relação ao índice de 83,2%, em relação ao ano anterior, houve aumento de 10 pontos percentuais, subindo para 93,2%.

Quando se considera a rede de ensino, observam-se importantes diferenças no uso da internet pelos estudantes. Enquanto 98,2% dos alunos da rede privada utilizaram a internet no ano passado, entre os alunos da rede pública o índice foi de 87%, diz o IBGE.

Em relação às diferenças regionais no uso da internet, são mais marcadas entre os estudantes da rede pública. Assim, enquanto no Norte e no Nordeste os índices dessa categoria que utilizou a internet foram de 73,2% e 83,2%, respectivamente, nas demais regiões o índice variou de 81% a 92,2%.

Quanto aos computadores pessoais, o acesso à internet por meio de um computador ou celular foi de 84% em 2021, 84% em 2020, 84% em 2019, 84% em 2018, 84% em 2017, 84% em 2016, 84% em 2015, 84% em 2014, 84% em 2013, 84% em 2012, 84% em 2011, 84% em 2010, 84% em 2009, 84% em 2008, 84% em 2007, 84% em 2006, 84% em 2005, 84% em 2004, 84% em 2003, 84% em 2002, 84% em 2001, 84% em 2000, 84% em 1999, 84% em 1998, 84% em 1997, 84% em 1996, 84% em 1995, 84% em 1994, 84% em 1993, 84% em 1992, 84% em 1991, 84% em 1990, 84% em 1989, 84% em 1988, 84% em 1987, 84% em 1986, 84% em 1985, 84% em 1984, 84% em 1983, 84% em 1982, 84% em 1981, 84% em 1980, 84% em 1979, 84% em 1978, 84% em 1977, 84% em 1976, 84% em 1975, 84% em 1974, 84% em 1973, 84% em 1972, 84% em 1971, 84% em 1970, 84% em 1969, 84% em 1968, 84% em 1967, 84% em 1966, 84% em 1965, 84% em 1964, 84% em 1963, 84% em 1962, 84% em 1961, 84% em 1960, 84% em 1959, 84% em 1958, 84% em 1957, 84% em 1956, 84% em 1955, 84% em 1954, 84% em 1953, 84% em 1952, 84% em 1951, 84% em 1950, 84% em 1949, 84% em 1948, 84% em 1947, 84% em 1946, 84% em 1945, 84% em 1944, 84% em 1943, 84% em 1942, 84% em 1941, 84% em 1940, 84% em 1939, 84% em 1938, 84% em 1937, 84% em 1936, 84% em 1935, 84% em 1934, 84% em 1933, 84% em 1932, 84% em 1931, 84% em 1930, 84% em 1929, 84% em 1928, 84% em 1927, 84% em 1926, 84% em 1925, 84% em 1924, 84% em 1923, 84% em 1922, 84% em 1921, 84% em 1920, 84% em 1919, 84% em 1918, 84% em 1917, 84% em 1916, 84% em 1915, 84% em 1914, 84% em 1913, 84% em 1912, 84% em 1911, 84% em 1910, 84% em 1909, 84% em 1908, 84% em 1907, 84% em 1906, 84% em 1905, 84% em 1904, 84% em 1903, 84% em 1902, 84% em 1901, 84% em 1900, 84% em 1899, 84% em 1898, 84% em 1897, 84% em 1896, 84% em 1895, 84% em 1894, 84% em 1893, 84% em 1892, 84% em 1891, 84% em 1890, 84% em 1889, 84% em 1888, 84% em 1887, 84% em 1886, 84% em 1885, 84% em 1884, 84% em 1883, 84% em 1882, 84% em 1881, 84% em 1880, 84% em 1879, 84% em 1878, 84% em 1877, 84% em 1876, 84% em 1875, 84% em 1874, 84% em 1873, 84% em 1872, 84% em 1871, 84% em 1870, 84% em 1869, 84% em 1868, 84% em 1867, 84% em 1866, 84% em 1865, 84% em 1864, 84% em 1863, 84% em 1862, 84% em 1861, 84% em 1860, 84% em 1859, 84% em 1858, 84% em 1857, 84% em 1856, 84% em 1855, 84% em 1854, 84% em 1853, 84% em 1852, 84% em 1851, 84% em 1850, 84% em 1849, 84% em 1848, 84% em 1847, 84% em 1846, 84% em 1845, 84% em 1844, 84% em 1843, 84% em 1842, 84% em 1841, 84% em 1840, 84% em 1839, 84% em 1838, 84% em 1837, 84% em 1836, 84% em 1835, 84% em 1834, 84% em 1833, 84% em 1832, 84% em 1831, 84% em 1830, 84% em 1829, 84% em 1828, 84% em 1827, 84% em 1826, 84% em 1825, 84% em 1824, 84% em 1823, 84% em 1822, 84% em 1821, 84% em 1820, 84% em 1819, 84% em 1818, 84% em 1817, 84% em 1816, 84% em 1815, 84% em 1814, 84% em 1813, 84% em 1812, 84% em 1811, 84% em 1810, 84% em 1809, 84% em 1808, 84% em 1807, 84% em 1806, 84% em 1805, 84% em 1804, 84% em 1803, 84% em 1802, 84% em 1801, 84% em 1800, 84% em 1799, 84% em 1798, 84% em 1797, 84% em 1796, 84% em 1795, 84% em 1794, 84% em 1793, 84% em 1792, 84% em 1791, 84% em 1790, 84% em 1789, 84% em 1788, 84% em 1787, 84% em 1786, 84% em 1785, 84% em 1784, 84% em 1783, 84% em 1782, 84% em 1781, 84% em 1780, 84% em 1779, 84% em 1778, 84% em 1777, 84% em 1776, 84% em 1775, 84% em 1774, 84% em 1773, 84% em 1772, 84% em 1771, 84% em 1770, 84% em 1769, 84% em 1768, 84% em 1767, 84% em 1766, 84% em 1765, 84% em 1764, 84% em 1763, 84% em 1762, 84% em 1761, 84% em 1760, 84% em 1759, 84% em 1758, 84% em 1757, 84% em 1756, 84% em 1755, 84% em 1754, 84% em 1753, 84% em 1752, 84% em 1751, 84% em 1750, 84% em 1749, 84% em 1748, 84% em 1747, 84% em 1746, 84% em 1745, 84% em 1744, 84% em 1743, 84% em 1742, 84% em 1741, 84% em 1740, 84% em 1739, 84% em 1738, 84% em 1737, 84% em 1736, 84% em 1735, 84% em 1734, 84% em 1733, 84% em 1732, 84% em 1731, 84% em 1730, 84% em 1729, 84% em 1728, 84% em 1727, 84% em 1726, 84% em 1725, 84% em 1724, 84% em 1723, 84% em 1722, 84% em 1721, 84% em 1720, 84% em 1719, 84% em 1718, 84% em 1717, 84% em 1716, 84% em 1715, 84% em 1714, 84% em 1713, 84% em 1712, 84% em 1711, 84% em 1710, 84% em 1709, 84% em 1708, 84% em 1707, 84% em 1706, 84% em 1705, 84% em 1704, 84% em 1703, 84% em 1702, 84% em 1701, 84% em 1700, 84% em 1699, 84% em 1698, 84% em 1697, 84% em 1696, 84% em 1695, 84% em 1694, 84% em 1693, 84% em 1692, 84% em 1691, 84% em 1690, 84% em 1689, 84% em 1688, 84% em 1687, 84% em 1686, 84% em 1685, 84% em 1684, 84% em 1683, 84% em 1682, 84% em 1681, 84% em 1680, 84% em 1679, 84% em 1678, 84% em 1677, 84% em 1676, 84% em 1675, 84% em 1674, 84% em 1673, 84% em 1672, 84% em 1671, 84% em 1670, 84% em 1669, 84% em 1668, 84% em 1667, 84% em 1666, 84% em 1665, 84% em 1664, 84% em 1663, 84% em 1662, 84% em 1661, 84% em 1660, 84% em 1659, 84% em 1658, 84% em 1657, 84% em 1656, 84% em 1655, 84% em 1654, 84% em 1653, 84% em 1652, 84% em 1651, 84% em 1650, 84% em 1649, 84% em 1648, 84% em 1647, 84% em 1646, 84% em 1645, 84% em 1644, 84% em 1643, 84% em 1642, 84% em 1641, 84% em 1640, 84% em 1639, 84% em 1638, 84% em 1637, 84% em 1636, 84% em 1635, 84% em 1634, 84% em 1633, 84% em 1632, 84% em 1631, 84% em 1630, 84% em 1629, 84% em 1628, 84% em 1627, 84% em 1626, 84% em 1625, 84% em 1624, 84% em 1623, 84% em 1622, 84% em 1621, 84% em 1620, 84% em 1619, 84% em 1618, 84% em 1617, 84% em 1616, 84% em 1615, 84% em 1614, 84% em 1613, 84% em 1612, 84% em 1611, 84% em 1610, 84% em 1609, 84% em 1608, 84% em 1607, 84% em 1606, 84% em 1605, 84% em 1604, 84% em 1603, 84% em 1602, 84% em 1601, 84% em 1600, 84% em 1599, 84% em 1598, 84% em 1597, 84% em 1596, 84% em 1595, 84% em 1594, 84% em 1593, 84% em 1592, 84% em 1591, 84% em 1590, 84% em 1589, 84% em 1588, 84% em 1587, 84% em 1586, 84% em 1585, 84% em 1584, 84% em 1583, 84% em 1582, 84% em 1581, 84% em 1580, 84% em 1579, 84% em 1578, 84% em 1577, 84% em 1576, 84% em 1575, 84% em 1574, 84% em 1573, 84% em 1572, 84% em 1571, 84% em 1570, 84% em 1569, 84% em 1568, 84% em 1567, 84% em 1566, 84% em 1565, 84% em 1564, 84% em 1563, 84% em 1562, 84% em 1561, 84% em 1560, 84% em 1559, 84% em 1558, 84% em 1557, 84% em 1556, 84% em 1555, 84% em 1554, 84% em 1553, 84% em 1552, 84% em 1551, 84% em 1550, 84% em 1549, 84% em 1548, 84% em 1547, 84% em 1546, 84% em 1545, 84% em 1544, 84% em 1543, 84% em 1542, 84% em 1541, 84% em 1540, 84% em 1539, 84% em 1538, 84% em 1537, 84% em 1536, 84% em 1535, 84% em 1534, 84% em 1533, 84% em 1532, 84% em 1531, 84% em 1530, 84% em 1529, 84% em 1528, 84% em 1527, 84% em 1526, 84% em 1525, 84% em 1524, 84% em 1523, 84% em 1522, 84% em 1521, 84% em 1520, 84% em 1519, 84% em 1518, 84% em 1517, 84% em 1516, 84% em 1515, 84% em 1514, 84% em 1513, 84% em 1512, 84% em 1511, 84% em 1510, 84% em 1509, 84% em 1508, 84% em 1507, 84% em 1506, 84% em 1505, 84% em 1504, 84% em 1503, 84% em 1502, 84% em 1501, 84% em 1500, 84% em 1499, 84% em 1498, 84% em 1497, 84% em 1496, 84% em 1495, 84% em 1494, 84% em 1493, 84% em 1492, 84% em 1491, 84% em 1490, 84% em 1489, 84% em 1488, 84% em 1487, 84% em 1486, 84% em 1485, 84% em 1484, 84% em 1483, 84% em 1482, 84% em 1481, 84% em 1480, 84% em 1479, 84% em 1478, 84% em 1477, 84% em 1476, 84% em 1475, 84% em 1474, 84% em 1473, 84% em 1472, 84% em 1471, 84% em 1470, 84% em 1469, 84% em 1468, 84% em 1467, 84% em 1466, 84% em 1465, 84% em 1464, 84% em 1463, 84% em 1462, 84% em 1461, 84% em 1460, 84% em 1459, 84% em 1458, 84% em 1457, 84% em 1456, 84% em 1455, 84% em 1454, 84% em 1453, 84% em 1452, 84% em 1451, 84% em 1450, 84% em 1449, 84% em 1448, 84% em 1447, 84% em 1446, 84% em 1445, 84% em 1444, 84% em 1443, 84% em 1442, 84% em 1441, 84% em 1440, 84% em 1439, 84% em 1438, 84% em 1437, 84% em 1436, 84% em 1435, 84% em 1434, 84% em 1433, 84% em 1432, 84% em 1431, 84% em 1430, 84% em 1429, 84% em 1428, 84% em 1427, 84% em 1426, 84% em 1425, 84% em 1424, 84% em 1423, 84% em 1422, 84% em 1421, 84% em 1420, 84% em 1419, 84% em 1418, 84% em 1417, 84% em 1416, 84% em 1415, 84% em 1414, 84% em 1413, 84% em 1412, 84% em 1411, 84% em 1410, 84% em 1409, 84% em 1408, 84% em 1407, 84% em 1406, 84% em 1405, 84% em 1404, 84% em 1403, 84% em 1402, 84% em 1401, 84% em 1400, 84% em 1399, 84% em 1398, 84% em 1397, 84% em 1396, 84% em 1395, 84% em 1394, 84% em 1393, 84% em 1392, 84% em 1391, 84% em 1390, 84% em 1389, 84% em 1388, 84% em 1387, 84% em 1386, 84% em 1385, 84% em 1384, 84% em 1383, 84% em 1382, 84% em 1381, 84% em 1380, 84% em 1379, 84% em 1378, 84% em 1377, 84% em 1376, 84% em 1375, 84% em 1374, 84% em 1373, 84% em 1372, 84% em 1371, 84% em 1370, 84% em 1369, 84% em 1368, 84% em 1367, 84% em 1366, 84% em 1365, 84% em 1364, 84% em 1363, 84% em 1362, 84% em 1361, 84% em 1360, 84% em 1359, 84% em 1358, 84% em 1357, 84% em 1356, 84% em 1355, 84% em 1354, 84% em 1353, 84% em 1352, 84% em 1351, 84% em 1350, 84% em 1349, 84% em 1348, 84% em 1347, 84% em 1346, 84% em 1345, 84% em 1344, 84% em 1343, 84% em 1342, 84% em 1341, 84% em 1340, 84% em 1339, 84% em 1338, 84% em 1337, 84% em 1336, 84% em 1335, 84% em 1334, 84% em 1333, 84% em 1332, 84% em 1331, 84% em 1330, 84% em 1329, 84% em 1328, 84% em 1327, 84% em 1326, 84% em 1325, 84% em 1324, 84% em 1323, 84% em 1322, 84% em 1321, 84% em 1320, 84% em 1319, 84% em 1318, 84% em 1317, 84% em 1316, 84% em 1315, 84% em 1314, 84% em 1313, 84% em 1312, 84% em 1311, 84% em 1310, 84% em 1309, 84% em 1308, 84% em 1307, 84% em 1306, 84% em 1305, 84% em 1304, 84% em 1303, 84% em 1302, 84% em 1301, 84% em 1300, 84% em 1299, 84% em 1298, 84% em 1297, 84% em 1296, 84% em 1295, 84% em 1294, 84% em 1293, 84% em 1292, 84% em 1291, 84% em 1290, 84% em 1289, 84% em 1288, 84% em 1287, 84% em 1286, 84% em 1285, 84% em 1284, 84% em 1283, 84% em 1282, 84% em 1281, 84% em 1280, 84% em 1279, 84% em 1278, 84% em 1277, 84% em 1276, 84% em 1275, 84% em 1274, 84% em 1273, 84% em 1272, 84% em 1271, 84% em 1270, 84% em 1269, 84% em 1268, 84% em 1267, 84% em 1266, 84% em 1265, 84% em 1264, 84% em 1263, 84% em 1262, 84% em 1261, 84% em 1260, 84% em 1259, 84% em 1258, 84% em 1257, 84% em 1256, 84% em 1255, 84% em 1254, 84% em 1253, 84% em 1252, 84% em 1251, 84% em 1250, 84% em 1249, 84% em 1248, 84% em 1247, 84% em 1246, 84% em 1245, 84% em 1244, 84% em 1243, 84% em 1242, 84% em 1241, 84% em 1240, 84% em 1239, 84% em 1238, 84% em 1237, 84% em 1236, 84% em 1235, 84% em 1234, 84% em 1233, 84% em 1232, 84% em 1231, 84% em 1230, 84% em 1229, 84% em 1228, 84% em 1227, 84% em 1226, 84% em 1225, 84% em 1224, 84% em 1223, 84% em 1222, 84% em 1221, 84% em 1220, 84% em 1219, 84% em 1218, 84% em 1217, 84% em 1216, 84% em 1215, 84% em 1214, 84% em 1213, 84% em 1212, 84% em 1211, 84% em 1210, 84% em 1209, 84% em 1208, 84% em 1207, 84% em 1206, 84% em 1205, 84% em 1204, 84% em 1203, 84% em 1202, 84% em 1201, 84% em 1200, 84% em 1199, 84% em 1198, 84% em 1197, 84% em 1196, 84% em 1195, 84% em 1194, 84% em 1193, 84% em 1192, 84% em 1191, 84% em 1190, 84% em 1189, 84% em 1188, 84% em 1187, 84% em 1186, 84% em 1185, 84% em 1184, 84% em 1183, 84% em 1182, 84% em 1181, 84% em 1180, 84% em 1179, 84% em 1178, 84% em 1177, 84% em 1176, 84% em 1175, 84% em 1174, 84% em 1173, 84% em 1172, 84% em 1171, 84% em 1170, 84% em 1169, 84% em 1168, 84% em 1167, 84% em 1166, 84% em 1165,





## Fiat apresenta o SUV coupé

Mais importante lançamento da Fiat dos últimos anos, o seu primeiro SUV Coupé, Fiatback reúne o melhor de cada segmento, como o maior porta-malas da categoria e amplo espaço interno, uma das maiores alturas em relação ao solo entre os concorrentes com posição de dirigir elevada e a esportividade dos motores turbo.

Disponível em três versões (Audace, Impetus e Limited Edition Powered By AbARTH), o Fiatback traz uma ampla lista de itens de série. Completo, ele se faz fábrica remonta conteúdos como sistemas avançados de assistência à direção (ADAS), freio de mão eletrônico, paddle shifters (câmbio bobinado), cluster full digital de 7 polegadas, central multimídia com uma porta-copos removível com posição de dirigir elevada e a esportividade dos motores turbo.

Disponível em três versões (Audace, Impetus e Limited Edition Powered By AbARTH), o Fiatback traz uma ampla lista de itens de série. Completo, ele se faz fábrica remonta conteúdos como sistemas avançados de assistência à direção (ADAS), freio de mão eletrônico, paddle shifters (câmbio bobinado), cluster full digital de 7 polegadas, central multimídia com uma porta-copos removível com posição de dirigir elevada e a esportividade dos motores turbo.

Desenho fluido, ágil, imponente e esportivo. Na visão lateral a silhueta fluida, com a coluna C inclinada e o teto mergulhando em direção à traseira. Esta é a essência de um SUV Coupé. Importante nota: a linha que começa na lateral, passa em cima da roda traseira e vai até o spoiler, dando movimento e largura para a traseira.

O para-choque dianteiro tem entradas aerodinâmicas e grade no formato de cobra. Indivíduos em black panes. Os faróis com assinatura marcante são full LED de série com DRL, quando as setas são acionadas. O SUV Coupé possui um toque que confere ainda mais esportividade e elegância: a pintura bicolor (em série de série na Impetus e Limited).

As rodas de liga leve possuem um design bem particular, diferente das demais. Fiatback ainda mais completo e refinado. Chegando à traseira, evidência do SUV Coupé, a tampa do porta malas tem linha bem fluida, terminando com lanternas a LED, super tecnológicas e flutuantes, no conjunto óptico iluminado.

O interior tem uma atmosfera envolvente para todos os ocupantes. A posição do console central dá grande destaque à central multimídia e deixa todos os comandos em um só lugar ao alcance das mãos e dos pés. Já a posição de direção mais alta transmite total sensação de segurança. Os bancos são bem espaçosos, confortáveis e possuem acabamento primoroso, com tecidos suaves ao toque.

O interior tem uma atmosfera envolvente para todos os ocupantes. A posição do console central dá grande destaque à central multimídia e deixa todos os comandos em um só lugar ao alcance das mãos e dos pés. Já a posição de direção mais alta transmite total sensação de segurança. Os bancos são bem espaçosos, confortáveis e possuem acabamento primoroso, com tecidos suaves ao toque.

O interior tem uma atmosfera envolvente para todos os ocupantes. A posição do console central dá grande destaque à central multimídia e deixa todos os comandos em um só lugar ao alcance das mãos e dos pés. Já a posição de direção mais alta transmite total sensação de segurança. Os bancos são bem espaçosos, confortáveis e possuem acabamento primoroso, com tecidos suaves ao toque.

O interior tem uma atmosfera envolvente para todos os ocupantes. A posição do console central dá grande destaque à central multimídia e deixa todos os comandos em um só lugar ao alcance das mãos e dos pés. Já a posição de direção mais alta transmite total sensação de segurança. Os bancos são bem espaçosos, confortáveis e possuem acabamento primoroso, com tecidos suaves ao toque.

O interior tem uma atmosfera envolvente para todos os ocupantes. A posição do console central dá grande destaque à central multimídia e deixa todos os comandos em um só lugar ao alcance das mãos e dos pés. Já a posição de direção mais alta transmite total sensação de segurança. Os bancos são bem espaçosos, confortáveis e possuem acabamento primoroso, com tecidos suaves ao toque.

O interior tem uma atmosfera envolvente para todos os ocupantes. A posição do console central dá grande destaque à central multimídia e deixa todos os comandos em um só lugar ao alcance das mãos e dos pés. Já a posição de direção mais alta transmite total sensação de segurança. Os bancos são bem espaçosos, confortáveis e possuem acabamento primoroso, com tecidos suaves ao toque.

O interior tem uma atmosfera envolvente para todos os ocupantes. A posição do console central dá grande destaque à central multimídia e deixa todos os comandos em um só lugar ao alcance das mãos e dos pés. Já a posição de direção mais alta transmite total sensação de segurança. Os bancos são bem espaçosos, confortáveis e possuem acabamento primoroso, com tecidos suaves ao toque.

O interior tem uma atmosfera envolvente para todos os ocupantes. A posição do console central dá grande destaque à central multimídia e deixa todos os comandos em um só lugar ao alcance das mãos e dos pés. Já a posição de direção mais alta transmite total sensação de segurança. Os bancos são bem espaçosos, confortáveis e possuem acabamento primoroso, com tecidos suaves ao toque.

O interior tem uma atmosfera envolvente para todos os ocupantes. A posição do console central dá grande destaque à central multimídia e deixa todos os comandos em um só lugar ao alcance das mãos e dos pés. Já a posição de direção mais alta transmite total sensação de segurança. Os bancos são bem espaçosos, confortáveis e possuem acabamento primoroso, com tecidos suaves ao toque.

O interior tem uma atmosfera envolvente para todos os ocupantes. A posição do console central dá grande destaque à central multimídia e deixa todos os comandos em um só lugar ao alcance das mãos e dos pés. Já a posição de direção mais alta transmite total sensação de segurança. Os bancos são bem espaçosos, confortáveis e possuem acabamento primoroso, com tecidos suaves ao toque.

O interior tem uma atmosfera envolvente para todos os ocupantes. A posição do console central dá grande destaque à central multimídia e deixa todos os comandos em um só lugar ao alcance das mãos e dos pés. Já a posição de direção mais alta transmite total sensação de segurança. Os bancos são bem espaçosos, confortáveis e possuem acabamento primoroso, com tecidos suaves ao toque.

O interior tem uma atmosfera envolvente para todos os ocupantes. A posição do console central dá grande destaque à central multimídia e deixa todos os comandos em um só lugar ao alcance das mãos e dos pés. Já a posição de direção mais alta transmite total sensação de segurança. Os bancos são bem espaçosos, confortáveis e possuem acabamento primoroso, com tecidos suaves ao toque.

O interior tem uma atmosfera envolvente para todos os ocupantes. A posição do console central dá grande destaque à central multimídia e deixa todos os comandos em um só lugar ao alcance das mãos e dos pés. Já a posição de direção mais alta transmite total sensação de segurança. Os bancos são bem espaçosos, confortáveis e possuem acabamento primoroso, com tecidos suaves ao toque.

O interior tem uma atmosfera envolvente para todos os ocupantes. A posição do console central dá grande destaque à central multimídia e deixa todos os comandos em um só lugar ao alcance das mãos e dos pés. Já a posição de direção mais alta transmite total sensação de segurança. Os bancos são bem espaçosos, confortáveis e possuem acabamento primoroso, com tecidos suaves ao toque.

O interior tem uma atmosfera envolvente para todos os ocupantes. A posição do console central dá grande destaque à central multimídia e deixa todos os comandos em um só lugar ao alcance das mãos e dos pés. Já a posição de direção mais alta transmite total sensação de segurança. Os bancos são bem espaçosos, confortáveis e possuem acabamento primoroso, com tecidos suaves ao toque.

O interior tem uma atmosfera envolvente para todos os ocupantes. A posição do console central dá grande destaque à central multimídia e deixa todos os comandos em um só lugar ao alcance das mãos e dos pés. Já a posição de direção mais alta transmite total sensação de segurança. Os bancos são bem espaçosos, confortáveis e possuem acabamento primoroso, com tecidos suaves ao toque.

O interior tem uma atmosfera envolvente para todos os ocupantes. A posição do console central dá grande destaque à central multimídia e deixa todos os comandos em um só lugar ao alcance das mãos e dos pés. Já a posição de direção mais alta transmite total sensação de segurança. Os bancos são bem espaçosos, confortáveis e possuem acabamento primoroso, com tecidos suaves ao toque.

O interior tem uma atmosfera envolvente para todos os ocupantes. A posição do console central dá grande destaque à central multimídia e deixa todos os comandos em um só lugar ao alcance das mãos e dos pés. Já a posição de direção mais alta transmite total sensação de segurança. Os bancos são bem espaçosos, confortáveis e possuem acabamento primoroso, com tecidos suaves ao toque.

O interior tem uma atmosfera envolvente para todos os ocupantes. A posição do console central dá grande destaque à central multimídia e deixa todos os comandos em um só lugar ao alcance das mãos e dos pés. Já a posição de direção mais alta transmite total sensação de segurança. Os bancos são bem espaçosos, confortáveis e possuem acabamento primoroso, com tecidos suaves ao toque.

O interior tem uma atmosfera envolvente para todos os ocupantes. A posição do console central dá grande destaque à central multimídia e deixa todos os comandos em um só lugar ao alcance das mãos e dos pés. Já a posição de direção mais alta transmite total sensação de segurança. Os bancos são bem espaçosos, confortáveis e possuem acabamento primoroso, com tecidos suaves ao toque.

O interior tem uma atmosfera envolvente para todos os ocupantes. A posição do console central dá grande destaque à central multimídia e deixa todos os comandos em um só lugar ao alcance das mãos e dos pés. Já a posição de direção mais alta transmite total sensação de segurança. Os bancos são bem espaçosos, confortáveis e possuem acabamento primoroso, com tecidos suaves ao toque.

O interior tem uma atmosfera envolvente para todos os ocupantes. A posição do console central dá grande destaque à central multimídia e deixa todos os comandos em um só lugar ao alcance das mãos e dos pés. Já a posição de direção mais alta transmite total sensação de segurança. Os bancos são bem espaçosos, confortáveis e possuem acabamento primoroso, com tecidos suaves ao toque.

O interior tem uma atmosfera envolvente para todos os ocupantes. A posição do console central dá grande destaque à central multimídia e deixa todos os comandos em um só lugar ao alcance das mãos e dos pés. Já a posição de direção mais alta transmite total sensação de segurança. Os bancos são bem espaçosos, confortáveis e possuem acabamento primoroso, com tecidos suaves ao toque.

O interior tem uma atmosfera envolvente para todos os ocupantes. A posição do console central dá grande destaque à central multimídia e deixa todos os comandos em um só lugar ao alcance das mãos e dos pés. Já a posição de direção mais alta transmite total sensação de segurança. Os bancos são bem espaçosos, confortáveis e possuem acabamento primoroso, com tecidos suaves ao toque.

O interior tem uma atmosfera envolvente para todos os ocupantes. A posição do console central dá grande destaque à central multimídia e deixa todos os comandos em um só lugar ao alcance das mãos e dos pés. Já a posição de direção mais alta transmite total sensação de segurança. Os bancos são bem espaçosos, confortáveis e possuem acabamento primoroso, com tecidos suaves ao toque.

O interior tem uma atmosfera envolvente para todos os ocupantes. A posição do console central dá grande destaque à central multimídia e deixa todos os comandos em um só lugar ao alcance das mãos e dos pés. Já a posição de direção mais alta transmite total sensação de segurança. Os bancos são bem espaçosos, confortáveis e possuem acabamento primoroso, com tecidos suaves ao toque.

O interior tem uma atmosfera envolvente para todos os ocupantes. A posição do console central dá grande destaque à central multimídia e deixa todos os comandos em um só lugar ao alcance das mãos e dos pés. Já a posição de direção mais alta transmite total sensação de segurança. Os bancos são bem espaçosos, confortáveis e possuem acabamento primoroso, com tecidos suaves ao toque.

O interior tem uma atmosfera envolvente para todos os ocupantes. A posição do console central dá grande destaque à central multimídia e deixa todos os comandos em um só lugar ao alcance das mãos e dos pés. Já a posição de direção mais alta transmite total sensação de segurança. Os bancos são bem espaçosos, confortáveis e possuem acabamento primoroso, com tecidos suaves ao toque.

O interior tem uma atmosfera envolvente para todos os ocupantes. A posição do console central dá grande destaque à central multimídia e deixa todos os comandos em um só lugar ao alcance das mãos e dos pés. Já a posição de direção mais alta transmite total sensação de segurança. Os bancos são bem espaçosos, confortáveis e possuem acabamento primoroso, com tecidos suaves ao toque.

O interior tem uma atmosfera envolvente para todos os ocupantes. A posição do console central dá grande destaque à central multimídia e deixa todos os comandos em um só lugar ao alcance das mãos e dos pés. Já a posição de direção mais alta transmite total sensação de segurança. Os bancos são bem espaçosos, confortáveis e possuem acabamento primoroso, com tecidos suaves ao toque.

O interior tem uma atmosfera envolvente para todos os ocupantes. A posição do console central dá grande destaque à central multimídia e deixa todos os comandos em um só lugar ao alcance das mãos e dos pés. Já a posição de direção mais alta transmite total sensação de segurança. Os bancos são bem espaçosos, confortáveis e possuem acabamento primoroso, com tecidos suaves ao toque.

O interior tem uma atmosfera envolvente para todos os ocupantes. A posição do console central dá grande destaque à central multimídia e deixa todos os comandos em um só lugar ao alcance das mãos e dos pés. Já a posição de direção mais alta transmite total sensação de segurança. Os bancos são bem espaçosos, confortáveis e possuem acabamento primoroso, com tecidos suaves ao toque.

O interior tem uma atmosfera envolvente para todos os ocupantes. A posição do console central dá grande destaque à central multimídia e deixa todos os comandos em um só lugar ao alcance das mãos e dos pés. Já a posição de direção mais alta transmite total sensação de segurança. Os bancos são bem espaçosos, confortáveis e possuem acabamento primoroso, com tecidos suaves ao toque.

O interior tem uma atmosfera envolvente para todos os ocupantes. A posição do console central dá grande destaque à central multimídia e deixa todos os comandos em um só lugar ao alcance das mãos e dos pés. Já a posição de direção mais alta transmite total sensação de segurança. Os bancos são bem espaçosos, confortáveis e possuem acabamento primoroso, com tecidos suaves ao toque.

O interior tem uma atmosfera envolvente para todos os ocupantes. A posição do console central dá grande destaque à central multimídia e deixa todos os comandos em um só lugar ao alcance das mãos e dos pés. Já a posição de direção mais alta transmite total sensação de segurança. Os bancos são bem espaçosos, confortáveis e possuem acabamento primoroso, com tecidos suaves ao toque.

O interior tem uma atmosfera envolvente para todos os ocupantes. A posição do console central dá grande destaque à central multimídia e deixa todos os comandos em um só lugar ao alcance das mãos e dos pés. Já a posição de direção mais alta transmite total sensação de segurança. Os bancos são bem espaçosos, confortáveis e possuem acabamento primoroso, com tecidos suaves ao toque.

O interior tem uma atmosfera envolvente para todos os ocupantes. A posição do console central dá grande destaque à central multimídia e deixa todos os comandos em um só lugar ao alcance das mãos e dos pés. Já a posição de direção mais alta transmite total sensação de segurança. Os bancos são bem espaçosos, confortáveis e possuem acabamento primoroso, com tecidos suaves ao toque.

O interior tem uma atmosfera envolvente para todos os ocupantes. A posição do console central dá grande destaque à central multimídia e deixa todos os comandos em um só lugar ao alcance das mãos e dos pés. Já a posição de direção mais alta transmite total sensação de segurança. Os bancos são bem espaçosos, confortáveis e possuem acabamento primoroso, com tecidos suaves ao toque.

O interior tem uma atmosfera envolvente para todos os ocupantes. A posição do console central dá grande destaque à central multimídia e deixa todos os comandos em um só lugar ao alcance das mãos e dos pés. Já a posição de direção mais alta transmite total sensação de segurança. Os bancos são bem espaçosos, confortáveis e possuem acabamento primoroso, com tecidos suaves ao toque.

que, está disponível em Meela Sanchez com embossado, o couro ecológico Preto com embossado e o couro nobre, com costuras em relevo.

O porta-malas é o maior da categoria, com 600 litros de capacidade, maior comprimento, largura e abertura de acesso entre os concorrentes, além de cobertura rápida, facilitando a disposição de diversas malas e quaisquer objetos que o usuário queira transportar. Com os bancos rebatíveis, o volume atual chega a 1.087 litros. O espaço está também na maior capacidade do segmento em seu porta-objetos: são 28 litros no total, o melhor da categoria. Vale dizer que o modelo conta com uma porta-copos removível com porta-objetos secreto.

Para completar, por dentro o Fiatback ainda traz algumas surpresas: esterço esportivo com desenhos que possuem a cara da Fiat. O modelo está disponível em seis cores: Preto Vulcano, Branco Banhistas, Cinza Strata, Prata Bril, Cinza Silverstone e Vermelho Monte Carlo (esta última como opção exclusiva da versão Limited Edition Powered By AbARTH).

Mistério de segurança e performance esportiva

O Fiatback é um dos carros mais seguros produzidos no Brasil. Segundo a pesquisa feita que é composta por 87% de alta e ultra resistência que dissipam energia, protegendo a cabeça e o tórax.

Outro ponto forte é a altura do veículo (192 mm) que está entre as melhores da categoria. Mesmo com essa dimensão elevada, o modelo oferece uma baixa rolagem de carroceria em curvas. Junto com os ângulos de ataque (20,4° e transposição (21,2°), as medidas fazem com que o Fiatback encare tranquilamente qualquer obstáculo na cidade e também de uma estrada de terra. Ele também tem o maior comprimento (4,43m) entre os primeiros.

O Fiatback tem muitas suspensões.

Uma otimização na geometria dianteira permitiu um centro de rolagem mais baixo, para aumentar a estabilidade; e uma nova relação de direção que garante uma direção mais precisa e direta. Traz também um maior dinamismo da barra estabilizadora que confere maior estabilidade dinâmica. Além disso, foi desenvolvida uma nova configuração de amortecedores.

O Fiatback tem muitas suspensões.

Uma otimização na geometria dianteira permitiu um centro de rolagem mais baixo, para aumentar a estabilidade; e uma nova relação de direção que garante uma direção mais precisa e direta. Traz também um maior dinamismo da barra estabilizadora que confere maior estabilidade dinâmica. Além disso, foi desenvolvida uma nova configuração de amortecedores.

O Fiatback tem muitas suspensões.

Uma otimização na geometria dianteira permitiu um centro de rolagem mais baixo, para aumentar a estabilidade; e uma nova relação de direção que garante uma direção mais precisa e direta. Traz também um maior dinamismo da barra estabilizadora que confere maior estabilidade dinâmica. Além disso, foi desenvolvida uma nova configuração de amortecedores.

O Fiatback tem muitas suspensões.

Uma otimização na geometria dianteira permitiu um centro de rolagem mais baixo, para aumentar a estabilidade; e uma nova relação de direção que garante uma direção mais precisa e direta. Traz também um maior dinamismo da barra estabilizadora que confere maior estabilidade dinâmica. Além disso, foi desenvolvida uma nova configuração de amortecedores.

O Fiatback tem muitas suspensões.

Uma otimização na geometria dianteira permitiu um centro de rolagem mais baixo, para aumentar a estabilidade; e uma nova relação de direção que garante uma direção mais precisa e direta. Traz também um maior dinamismo da barra estabilizadora que confere maior estabilidade dinâmica. Além disso, foi desenvolvida uma nova configuração de amortecedores.

O Fiatback tem muitas suspensões.

Uma otimização na geometria dianteira permitiu um centro de rolagem mais baixo, para aumentar a estabilidade; e uma nova relação de direção que garante uma direção mais precisa e direta. Traz também um maior dinamismo da barra estabilizadora que confere maior estabilidade dinâmica. Além disso, foi desenvolvida uma nova configuração de amortecedores.

O Fiatback tem muitas suspensões.

Uma otimização na geometria dianteira permitiu um centro de rolagem mais baixo, para aumentar a estabilidade; e uma nova relação de direção que garante uma direção mais precisa e direta. Traz também um maior dinamismo da barra estabilizadora que confere maior estabilidade dinâmica. Além disso, foi desenvolvida uma nova configuração de amortecedores.

O Fiatback tem muitas suspensões.

Uma otimização na geometria dianteira permitiu um centro de rolagem mais baixo, para aumentar a estabilidade; e uma nova relação de direção que garante uma direção mais precisa e direta. Traz também um maior dinamismo da barra estabilizadora que confere maior estabilidade dinâmica. Além disso, foi desenvolvida uma nova configuração de amortecedores.

O Fiatback tem muitas suspensões.

Uma otimização na geometria dianteira permitiu um centro de rolagem mais baixo, para aumentar a estabilidade; e uma nova relação de direção que garante uma direção mais precisa e direta. Traz também um maior dinamismo da barra estabilizadora que confere maior estabilidade dinâmica. Além disso, foi desenvolvida uma nova configuração de amortecedores.

O Fiatback tem muitas suspensões.

Uma otimização na geometria dianteira permitiu um centro de rolagem mais baixo, para aumentar a estabilidade; e uma nova relação de direção que garante uma direção mais precisa e direta. Traz também um maior dinamismo da barra estabilizadora que confere maior estabilidade dinâmica. Além disso, foi desenvolvida uma nova configuração de amortecedores.

O Fiatback tem muitas suspensões.

Uma otimização na geometria dianteira permitiu um centro de rolagem mais baixo, para aumentar a estabilidade; e uma nova relação de direção que garante uma direção mais precisa e direta. Traz também um maior dinamismo da barra estabilizadora que confere maior estabilidade dinâmica. Além disso, foi desenvolvida uma nova configuração de amortecedores.

O Fiatback tem muitas suspensões.

Uma otimização na geometria dianteira permitiu um centro de rolagem mais baixo, para aumentar a estabilidade; e uma nova relação de direção que garante uma direção mais precisa e direta. Traz também um maior dinamismo da barra estabilizadora que confere maior estabilidade dinâmica. Além disso, foi desenvolvida uma nova configuração de amortecedores.

O Fiatback tem muitas suspensões.

Uma otimização na geometria dianteira permitiu um centro de rolagem mais baixo, para aumentar a estabilidade; e uma nova relação de direção que garante uma direção mais precisa e direta. Traz também um maior dinamismo da barra estabilizadora que confere maior estabilidade dinâmica. Além disso, foi desenvolvida uma nova configuração de amortecedores.

O Fiatback tem muitas suspensões.

Uma otimização na geometria dianteira permitiu um centro de rolagem mais baixo, para aumentar a estabilidade; e uma nova relação de direção que garante uma direção mais precisa e direta. Traz também um maior dinamismo da barra estabilizadora que confere maior estabilidade dinâmica. Além disso, foi desenvolvida uma nova configuração de amortecedores.

O Fiatback tem muitas suspensões.

Uma otimização na geometria dianteira permitiu um centro de rolagem mais baixo, para aumentar a estabilidade; e uma nova relação de direção que garante uma direção mais precisa e direta. Traz também um maior dinamismo da barra estabilizadora que confere maior estabilidade dinâmica. Além disso, foi desenvolvida uma nova configuração de amortecedores.

O Fiatback tem muitas suspensões.

Uma otimização na geometria dianteira permitiu um centro de rolagem mais baixo, para aumentar a estabilidade; e uma nova relação de direção que garante uma direção mais precisa e direta. Traz também um maior dinamismo da barra estabilizadora que confere maior estabilidade dinâmica. Além disso, foi desenvolvida uma nova configuração de amortecedores.

O Fiatback tem muitas suspensões.

Uma otimização na geometria dianteira permitiu um centro de rolagem mais baixo, para aumentar a estabilidade; e uma nova relação de direção que garante uma direção mais precisa e direta. Traz também um maior dinamismo da barra estabilizadora que confere maior estabilidade dinâmica. Além disso, foi desenvolvida uma nova configuração de amortecedores.

O Fiatback tem muitas suspensões.

Uma otimização na geometria dianteira permitiu um centro de rolagem mais baixo, para aumentar a estabilidade; e uma nova relação de direção que garante uma direção mais precisa e direta. Traz também um maior dinamismo da barra estabilizadora que confere maior estabilidade dinâmica. Além disso, foi desenvolvida uma nova configuração de amortecedores.

O Fiatback tem muitas suspensões.

Uma otimização na geometria dianteira permitiu um centro de rolagem mais baixo, para aumentar a estabilidade; e uma nova relação de direção que garante uma direção mais precisa e direta. Traz também um maior dinamismo da barra estabilizadora que confere maior estabilidade dinâmica. Além disso, foi desenvolvida uma nova configuração de amortecedores.

O Fiatback tem muitas suspensões.

Uma otimização na geometria dianteira permitiu um centro de rolagem mais baixo, para aumentar a estabilidade; e uma nova relação de direção que garante uma direção mais precisa e direta. Traz também um maior dinamismo da barra estabilizadora que confere maior estabilidade dinâmica. Além disso, foi desenvolvida uma nova configuração de amortecedores.

O Fiatback tem muitas suspensões.

Uma otimização na geometria dianteira permitiu um centro de rolagem mais baixo, para aumentar a estabilidade; e uma nova relação de direção que garante uma direção mais precisa e direta. Traz também um maior dinamismo da barra estabilizadora que confere maior estabilidade dinâmica. Além disso, foi desenvolvida uma nova configuração de amortecedores.

O Fiatback tem muitas suspensões.

Uma otimização na geometria dianteira permitiu um centro de rolagem mais baixo, para aumentar a estabilidade; e uma nova relação de direção que garante uma direção mais precisa e direta. Traz também um maior dinamismo da barra estabilizadora que confere maior estabilidade dinâmica. Além disso, foi desenvolvida uma nova configuração de amortecedores.

O Fiatback tem muitas suspensões.

Uma otimização na geometria dianteira permitiu um centro de rolagem mais baixo, para aumentar a estabilidade; e uma nova relação de direção que garante uma direção mais precisa e direta. Traz também um maior dinamismo da barra estabilizadora que confere maior estabilidade dinâmica. Além disso, foi desenvolvida uma nova configuração de amortecedores.

O Fiatback tem muitas suspensões.

Uma otimização na geometria dianteira permitiu um centro de rolagem mais baixo, para aumentar a estabilidade; e uma nova relação de direção que garante uma direção mais precisa e direta. Traz também um maior dinamismo da barra estabilizadora que confere maior estabilidade dinâmica. Além disso, foi desenvolvida uma nova configuração de amortecedores.

O Fiatback tem muitas suspensões.

Uma otimização na geometria dianteira permitiu um centro de rolagem mais baixo, para aumentar a estabilidade; e uma nova relação de direção que garante uma direção mais precisa e direta. Traz também um maior dinamismo da barra estabilizadora que confere maior estabilidade dinâmica. Além disso, foi desenvolvida uma nova configuração de amortecedores.

O Fiatback tem muitas suspensões.

Uma otimização na geometria dianteira permitiu um centro de rolagem mais baixo, para aumentar a estabilidade; e uma nova relação de direção que garante uma direção mais precisa e direta. Traz também um maior dinamismo da barra estabilizadora que confere maior estabilidade dinâmica. Além disso, foi desenvolvida uma nova configuração de amortecedores.

O Fiatback tem muitas suspensões.

Uma otimização na geometria dianteira permitiu um centro de rolagem mais baixo, para aumentar a estabilidade; e uma nova relação de direção que garante uma direção mais precisa e direta. Traz também um maior dinamismo da barra estabilizadora que confere maior estabilidade dinâmica. Além disso, foi desenvolvida uma nova configuração de amortecedores.

O Fiatback tem muitas suspensões.

Uma otimização na geometria dianteira permitiu um centro de rolagem mais baixo, para aumentar a estabilidade; e uma nova relação de direção que garante uma direção mais precisa e direta. Traz também um maior dinamismo da barra estabilizadora que confere maior estabilidade dinâmica. Além disso, foi desenvolvida uma nova configuração de amortecedores.

O Fiatback tem muitas suspensões.

Uma otimização na geometria dianteira permitiu um centro de rolagem mais baixo, para aumentar a estabilidade; e uma nova relação de direção que garante uma direção mais precisa e direta. Traz também um maior dinamismo da barra estabilizadora que confere maior estabilidade dinâmica. Além disso, foi desenvolvida uma nova configuração de amortecedores.



volvidu um novo eixo traseiro que dá mais rigidez, reduzindo a rolagem da carroceria e garantindo mais estabilidade. As suspensões contam com novas molas e amortecedores para um melhor handling, mantendo alto nível de conforto.

Toda a linha Fiatback é 100% turbo. Com duas opções de motorização, ele é equipado nas versões Audace e Impetus com o Turbo 200 Flex com potência de 130 cv com etanol (125 cv com gasolina) e torque de 200 Nm. Val do 0 a 100 km/h em apenas 9,4 segundos, sendo o mais rápido entre os concorrentes com motor 1.0 turbo na categoria. O consumo do propulsor é o menor entre os concorrentes com propulsor 1.0 turbo, registrando até 14,6 km/l no etanol.

A Fiat traz também o motor Turbo 270 Flex com a potência de 185 cv com etanol (180 cv com gasolina) e 270 Nm de torque na versão Limited Edition Powered By AbARTH, maiores potência e torque entre os concorrentes. Ele vai de 0 a 100 km/h em 8,1 segundos e é o mais rápido entre os concorrentes com motor turbo até 1,5 l. Para completar, tem a melhor relação peso-potência da categoria (7 kg/cv).

O modelo vem com três modos de direção Normal (com o menor consumo e maior conforto), Manual (mais versatilidade) e Sport (reposita mais rápida), quando acionando um botão no volante, todo o ajuste do carro é alterado com maior sensibilidade do pedal.

A Jaguar apresenta no Brasil o novo Jaguar F-Pace 2023 na versão R-Dynamic PHEV. O modelo oferece plug-in híbrido de potência e 640 Nm de torque são fornecidos a partir do perfeito balanceamento entre a motorização a gasolina e elétrica, o que permite que o modelo vá de 0 a 100 km/h em apenas 5,3 segundos.

O novo Jaguar F-Pace já está disponível na rede de concessionárias Jaguar com preço de R\$ 640.250 na versão R-Dynamic PHEV. Com o veículo acionando um home button, o sistema de gerenciamento de energia recupera energia durante a desaceleração do veículo e assim carregando uma bateria de lítio-ion. Ao operar como um motor elétrico, ele utiliza essa energia da bateria para dar partida no motor pelo start/stop e fornece a assistência de torque necessária para reduzir o consumo de combustível e, consequentemente, a emissão de CO<sub>2</sub> zero.

Outra versão também disponível com a nova gama 2023 é o Jaguar F-Pace R-Dynamic. SE P340. A versão é equipada com o avançado sistema MHEV (mild hybrid electric vehicle) ou veículo híbrido elétrico híbrido, que combina um motor gasolina de 340 cv com um alternador que também funciona como um motor elétrico. Seu grau de diferencial está no alternador, que trabalha como um gerador de energia elétrica, recuperando energia durante a desaceleração do veículo e assim carregando uma bateria de lítio-ion. Ao operar como um motor elétrico, ele utiliza essa energia da bateria para dar partida no motor pelo start/stop e fornece a assistência de torque necessária para reduzir o consumo de combustível e, consequentemente, a emissão de CO<sub>2</sub> zero.

Como complemento à frota, o modelo Jaguar F-Pace SVR, superesportivo da marca especialmente desenvolvido pela SVO (divisão de veículos especiais da Jaguar Land Rover), também chega ao mercado 2023. O SUV potente conta com uma motorização V8 Supercharged com 550 cv de potência e uma apertada dinâmica com curva de torque modificada, que desde sua última atualização (700 Nm) entrega uma potência máxima para 700 Nm garantindo a velocidade máxima de 246 km/h. Essa combinação entrega uma relação torque-potência nunca vista, levando o veículo de 0 a 100 km/h em apenas 4 segundos.

O veículo conta com pedais esportivos

comandos e bancos esportivos com as mais diversas possibilidades de ajuste. Nos bancos dianteiros os ocupantes desfrutam com ajustes elétricos de até 14 posições, incluindo o ajuste elétrico da coluna de direção. Os passageiros por sua vez, são recebidos com o máximo conforto, com bancos aquecidos, bipartidos e com tecnologia de segurança para cadastrados ISOFIX.

Além dos itens clássicos e exclusivos já consagrados no Pacote Estético SV, o veículo agora tem acabamentos em Gloss Black como opcionais, que garantem um tom mais esportivo ao modelo, e podem ser vistos no contorno da grade dianteira, na área de entrada de ar do capô, nas aberturas do para-choque dianteiro, nas soleiras, nos emblemas e no difusor traseiro. Os retrovisores do novo F-PACE SVR também recebem esse acabamento de 20 cor de que, oferece de série faróis de LED com assinatura em DRL. Novas rodas de 22 polegadas de 5 raios com pinças de freio em verniz completam o visual.

Tecnologia de ponta em toda a gama

E apesar das 3 motorizações e potências distintas, todos os modelos apresentam um pacote tecnológico que reflete o conforto e praticidade no veículo, seja na posição de condutor ou de passageiro. Bônus: além do pacote tecnológico, o Jaguar oferece o pacote de conectividade com o carregador de smartphone por indução e o avançado sistema de infotainment: o PIVI PRO, localizado bem no centro do veículo.

acelerador, um mapeamento mais arisco das trancas de marcha, um modo de direção mais firme e o acionamento da vetorização dinâmica de torque (DTV).

O Fiatback vem com câmbio CVT nas versões com Turbo 200 e transmissão automática de 6 marchas associada ao Turbo 270. O modelo é equipado com ADAS (sistemas avançados de assistência à direção) com as seguintes funcionalidades: frenagem automática de emergência; alerta de mudança de faixa; e a comutação automática dos faróis.

Ele traz como item de série o farol de malha eletrônica, o Auto Hold e com "câmbio bobinado". O novo SUV da Fiat traz também cluster full digital de 7 polegadas personalizável em que o usuário pode escolher se deseja ter